



SOLICITAÇÃO / INFORMAÇÃO AO DIRETOR DE COMPETIÇÃO

DATA E HORÁRIO:

União da Vitória, 17 de junho de 2017

Hora: 18:00

recebido pelo Dir. Competição às

Hora:
Assinatura:

ASSUNTO:

- ☒ Esclarecimento / Consulta de Pontuação (INDICAR NA DESCRIÇÃO QUAL PROVA)
☐ Protesto (INDICAR NA DESCRIÇÃO QUAL PROVA E ANEXAR TAXA)
☐ Assistência Mobilidade (INDICAR O NOME DA PESSOA QUE IRÁ AUXILIAR)
☐ Reparo de Equipamento (INDICAR QUAIS PEÇAS SERÃO REPARADAS E POR QUAL MOTIVO)
☐ Troca de Equipamento (INDICAR QUAL EQUIPAMENTO SERÁ TROCADA E POR QUAL MOTIVO)
☐ Outros: Especificar: _____

Eu, Angelo Santos Piloto No. 13
Subclasse _____ com base no item _____ do Regulamento Local e do item economia do
Catálogo de Provas, venho através desta solicitar apreciação e deferimento do Diretor da Competição referente a
solicitação do assunto acima referido, incluindo os seguintes dados abaixo:

DESCRIÇÃO

Gostaria de um esclarecimento. Fz o
percurso computando a prova, porém ao
fazer a última curva do vento meu motor
parou a desligar "obs" ainda tinha combus-
tível e não parou por mais uns 3 minutos. porém
o piloto não havia uma pane seca
e não foi verificado o resultado
- BURE

Assinatura do Competidor: _____

PARECER: Diretor de Arbitragem ☐ Diretor de Segurança ☐ Chefe da Apuração ☐

A PROVA EL NÃO DEFINE O CONCEITO DE "PANE SECA", PORTANTO COM BNE NO ITEM 1.5.5
NÃO É UMA REGRA QUE RECESSITA DE NOT. DE APOIO NO BRIEFING. DENTRO
DAS PRERROGATIVAS DE DIRETOR DE COMPETIÇÃO, ITEM 319, TODAS
AS DETERMINAÇÕES EMITIDAS NO BRIEFING TEM STATUS DE
REQUERIMENTO.

Diretor de Competição:

☐ DEFERIDO

☒ INDEFERIDO

Assinatura do Diretor de Competição

e n° que zerei a prova. Sendo que no
regularmente pane seca é quando não
há combustível no motor, no momento
que puser os fiscais e o diretor de
prova vir que havia combustível
me esclareçam na base de regra.

Ant.

OBS:
- Ouni de diretor tecnico que só por
unanimidade a regra seria mudada
e isso não ocorreu por se apuram os
votos de cada piloto.

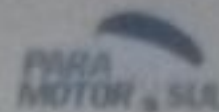
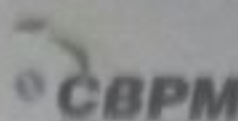
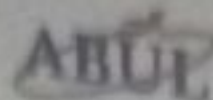
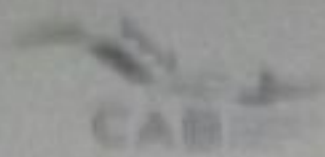
ITEM 1.5.5

Item 3.1.4

BASE DE
NORMAS para
respostas.

Sim mais.

Ant.



SOLICITAÇÃO / INFORMAÇÃO AO DIRETOR DE COMPETIÇÃO

DATA E HORARIO:

União da Vitória, 17 de junho de 2017

Hora

17:45

recebido pelo Dir. Competição às

Hora

18:10h

Assinatura

ASSUNTO:

- ☒ Esclarecimento / Consulta de Pontuação (INDICAR NA DESCRIÇÃO QUAL PROVA)
- ☐ Protesto (INDICAR NA DESCRIÇÃO QUAL PROVA E ANEXAR TAXA)
- ☐ Assistência Mobilidade (INDICAR O NOME DA PESSOA QUE IRÁ AUXILIAR)
- ☐ Reparo de Equipamento (INDICAR QUAIS PEÇAS SERÃO REPARADAS E POR QUAL MOTIVO)
- ☐ Troca de Equipamento (INDICAR QUAL EQUIPAMENTO SERÁ TROCADA E POR QUAL MOTIVO)
- ☐ Outros: Especificar _____

Eu, FERNANDO MATEO

Piloto No

10

Subclasse ITA

com base no item _____

do Regulamento Local e do item _____

do

Catálogo de Provas, venho através desta solicitar apreciação e deferimento do Diretor da Competição referente a solicitação do assunto acima referido, incluindo os seguintes dados abaixo:

DESCRIÇÃO

AO CHEGAR PARA POUO PERCEBI O SENTIDO CONTRÁRIO (DIREITA) PARA ABAIXAR A BARRA DO VENTO. POR ESTAR CHEGANDO PARA POUO, ESTAVA FORA DA ÁREA DE POUO PARA OUTROS PILOTOS QUE ANDA ESTAVAM FAZENDO A PROVA. COM ISTO FUI RECLASSIFICADO DA PROVA, POR ESTAR EM PROCEDIMENTO DE POUO, NÃO DEVERIA SER APENAS PENALIZADO?

Assinatura do Competidor:

PARECER:

Diretor de Arbitragem

☐

Diretor de Segurança

☐

Chefe da Apuração

☐

TAREFO DE POUO EM DESCONHECIMENTO AO SENTIDO E EM SENTIDO CONTRÁRIO AO CIRCUITO, APLICANDO A PENALIDADE PREVISTA NO REGULAMENTO DE PROVAS, PÁG. 13, ITEM 'ZERO', COMANDO ANTES DO TRAVELOS (PA) DO PIOTO.

Diretor de Competição

☐

DEFERIDO

☒

INDEFERIDO

Assinatura do Diretor de Competição

18:16h



SOLICITAÇÃO / INFORMAÇÃO AO DIRETOR DE COMPETIÇÃO

DATA E HORÁRIO:

União da Vitória, 17 de junho de 2017

Hora: 18:31

recebido pelo Dir. Competição às:

Hora:	<u>18:45</u>
Assinatura:	<u>[assinatura]</u>

ASSUNTO:

- ☒ Esclarecimento / Consulta de Pontuação (INDICAR NA DESCRIÇÃO QUAL PROVA)
☐ Protesto (INDICAR NA DESCRIÇÃO QUAL PROVA E ANEXAR TAXA)
☐ Assistência Mobilidade (INDICAR O NOME DA PESSOA QUE IRÁ AUXILIAR)
☐ Reparo de Equipamento (INDICAR QUAIS PEÇAS SERÃO REPARADAS E POR QUAL MOTIVO)
☐ Troca de Equipamento (INDICAR QUAL EQUIPAMENTO SERÁ TROCADA E POR QUAL MOTIVO)
☐ Outros: Especificar: _____

Incompleto
Incompleto

Eu, William Robert Albuquerque Piloto No. 15
Subclasse FPI com base no item 3.6.2 do Regulamento Local e do Item 3.10.6 do Catálogo de Provas, venho através desta solicitar apreciação e deferimento do Diretor da Competição referente a solicitação do assunto acima referido, incluindo os seguintes dados abaixo:

ITEM 1 ATRAS

DESCRIÇÃO

ITEM 2

COMO NÃO AA ESCLARECIMENTO SOBRE O
ARGUMENTO DA SEGUNDA PUNÇÃO, ALÉM ISSO
POR ESCRITO!
SOLICITO TODA RECONSIDERAÇÃO ESPERATIVA SOBRE
MEUS ARGUMENTOS E REAFIRMO MEU RESPEITO
POR ESSA COMISSÃO!

Assinatura do Competidor:

William Robert

PARECER: Diretor de Arbitragem ☐ Diretor de Segurança ☐ Chefe da Apuração ☐

A DESCLASSIFICAÇÃO DA PROVA (DSQ) FOI EM FUNÇÃO DO ATLETA
INFRAINGIR OS ITENS 3.6.2, 3.6.3, E 8.21 (DSQ) DO REGULAMENTO
LOCAL, E ITEM 3.10.6, ALÉM DA PENALIDADE PREVISTA NA PROVA
F2 DO CATÁLOGO DE PROVAS, ITEM "PENALIDADES", COMPROVADA PELO
"TRACK LOG" (FR) DO PILOTO.

Diretor de Competição:

☐ DEFERIDO ☒ INDEFERIDO

Assinatura do Diretor de Competição

[assinatura]

item ①

Meu motor é um Fiat 100 com
injeção, um motor conhecido por ser baixo
ruído. Quando em marcha lenta, ouço
ouvintes do passo. Solicitei ao fiscal, Pinho, qual
seria o melhor local para verificações de
motor em funcionamento, entre aqui ou mesmo
via rádio. "Não se preocupe estamos todos aqui em
você", ao falar com o combustível sobrando, ~~temo~~
~~foi~~ 1 e o motor ligado, solicitei ao senhor se
alguém fiscal verificasse meu motor, quem, todos os
braços cruzados, quando um dos fiscais me informou
que não nominaria nada, pois, o diretor
já havia me desclassificado da prova por passo
seco,

Me surpreendeu ainda que o fiscal Pinho,
me aconselhou a não reclamar mais pois eu
poderei ser desclassificado do evento, isso me
deixou no ar que a direção de prova, não
é "DEMOCRÁTICA!!" infelizmente

Estamos passivos a tardes, mas a direção de
prova, só utiliza isso de forma arbitrária,





SOLICITAÇÃO / INFORMAÇÃO AO DIRETOR DE COMPETIÇÃO

DATA E HORÁRIO:

União da Vitória, 18 de junho de 2017

Hora:

11:53

recebido pelo Dir. Competição às:

Hora:

Assinatura:

ASSUNTO:

- ☒ Esclarecimento / Consulta de Pontuação (INDICAR NA DESCRIÇÃO QUAL PROVA)
☐ Protesto (INDICAR NA DESCRIÇÃO QUAL PROVA E ANEXAR TAXA)
☐ Assistência Mobilidade (INDICAR O NOME DA PESSOA QUE IRÁ AUXILIAR)
☐ Reparo de Equipamento (INDICAR QUAIS PEÇAS SERÃO REPARADAS E POR QUAL MOTIVO)
☐ Troca de Equipamento (INDICAR QUAL EQUIPAMENTO SERÁ TROCADA E POR QUAL MOTIVO)
☐ Outros: Especificar: _____

11:12

Eu, Willian ALBUQUERQUE

Piloto No. 15

Subclasse FPA

com base no item _____

do Regulamento Local e do Item _____

do

Catálogo de Provas, venho através desta solicitar apreciação e deferimento do Diretor da Competição referente a solicitação do assunto acima referido, incluindo os seguintes dados abaixo:

DESCRIÇÃO

DECOLO com VENTO INDO FIANDO INFRINGIR A REGRA, pois BATEU A ESTRUTURA NO CHÃO PORÉM O PILOTO CLAUDIO CARDOSO TEVE A MESMA SITUAÇÃO NUNCA DAVEN TEVE OUTRA CHANCE, ARGUMENTEI COM O DIRETOR DE PROVA O POR QUE EU NÃO PODERIA IR TAMBÉM, PORÉM FOI NEGADO GOSTARIA DE TER PROVAS QUE ESTAVA NOS MESMOS SITUAÇÕES DIFERENTES DA REGRA ESTA QUE BATEU ESTRUTURA

Assinatura do Competidor:

PARECER:

Diretor de Arbitragem



Diretor de Segurança



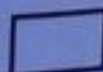
Chefe da Apuração



Piloto Bateu dentro das condições normais, conforme registro gravado pelas câmeras e mostrado ao piloto

Diretor de Competição:

Assinatura do Diretor de Competição



DEFERIDO



INDEFERIDO

NO CHÃO É ZERADA A NOVA
SOLUÇÃO. O PORQUE DE A PODER
TER A SEGUNDA CHANCE É QUE NÃO
ONDE ESTA ÉSCRITO ISSO NA
REGRA.

